

TEISEN RESCUE



 帝国繊維株式会社

<http://www.teisen.co.jp/>
TV-0001



RESCUE SERIES *Debut.*

テイセンは、救助工作車のパイオニアとして、

昭和58年以来30数年間、常に現場要望に沿った車両を作り続けてきました。

その集大成として、ここに最近の現場要望とさらに先を見据えた

まったく新しいコンセプトの救助工作車を開発いたしました。

これを機に、これまで世に送り出してきたいろいろなタイプの救助工作車を集約し、

新たに救助工作車のシリーズ化を行いました。

救助工作車は車格の違いはあっても、このシリーズのいずれかのタイプにあてはまります。

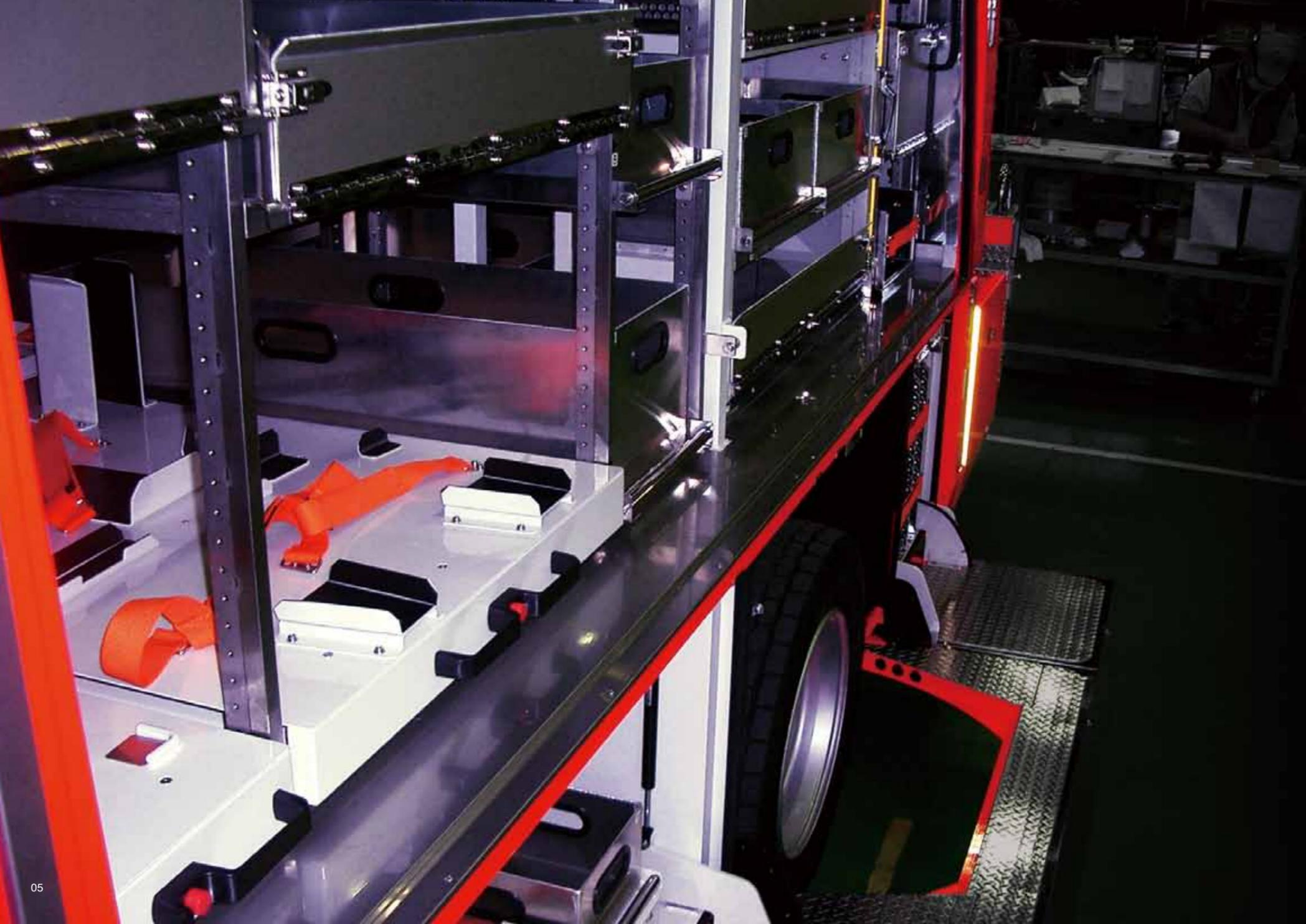
さらに多くのオプションを設定しましたので、各地区の実情に沿った使い勝手の良い、

そして他にないワクワクするような救助工作車が生まれてくることを期待しています。

注：このカタログに掲載されている車両の写真には、
各種オプション品が装着されています。







LL 救助工作車としての基本性能を備えた型式



LS テイセン救助工作車の標準型式



HB タブルキャブをベースにバス型に改造した型式



HS LS型をベースに、キャブをハイルーフにした型式

埋込型警光灯



連発型警光灯



HX ワイドシングルハイルーフキャブをベースに、ボデー前に隊員席を設けた、新方式ハイルーフキャビン



LL

基本性能を備えたエントリーモデル



特長

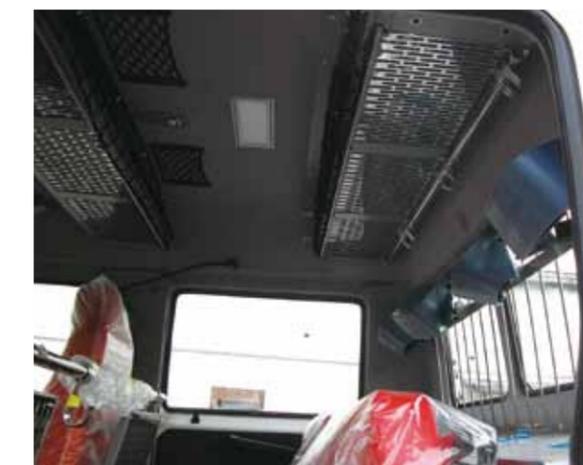
- 救助工作車としての基本性能を備えた型式
- 積載庫はオーソドックスな角型、上部立上なし
- クレーンは直進型3段式
- ウインチはロツラー前引き



前席



後席



後席昇降口



警光灯



ルーフステージ



角型車体側面



リアバンパー

主要標準装備 (5.5トン車の例)

- キャブタイプ/ダブル ● ルーフタイプ/標準 ● 後軸/標準
- シャシ用途/消防専用 ● 警光灯/散光式 ● キャブステージ/アルミ縞板
- 車体断面形状/角型 ● シャッター/アルミ手動式 4枚
- スカートドアステップ&フェンダーステップ/チェーンレス・フルフラット
- 屋根上昇梯子/前左右各1 ● サイドフック/左右各1 ● クレーン/直進3段
- ウインチ/ロツラー前引き ● 大型照明/SLD-1000UCL
- 伸縮柱/SVO-100A ● 配電盤/SVO-CB-FS2 ● 発電機/10kVA
- 梯子昇降装置/手動式 ● 収納枠/ユニット式 ● ボンベ収納枠/6本用
- アルミボックス/12ヶ ● 鍵付収納庫/1ヶ ● フロントバンパー/前方張出し
- ピントルフック/2ヶ ● モーターサイレン/付 ● リアバンパー/角型
- クレーン保護板/付

LS

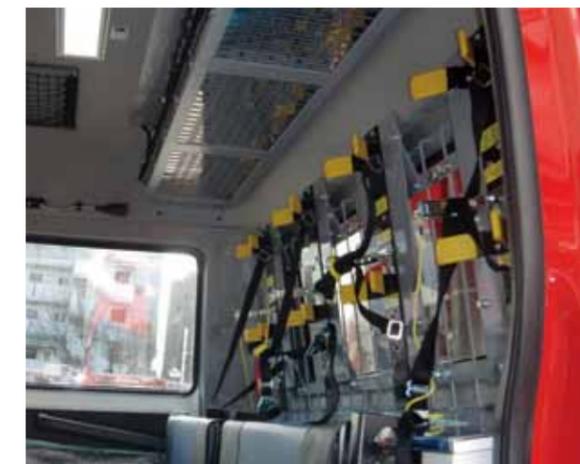
テイセン救助工作車のスタンダード



前席



後席



後席昇降口

特長

- テイセン救助工作車の基本型式
- 積載庫側面はデザイン性を取り入れた曲面型
- キャブステージはデザインを取り入れたFRP製メガサターン(警光灯埋込型)
- 積載庫上部両端はメガサターンと一体化したデザインの立上付
- クレーンは直進3段
- ウインチはロツラー前引き



メガサターン



R型車体側面



後方絞りリアバンパー

主要標準装備(5.5トン車の例)

- キャブタイプ/ダブル ●ルーフトップ/標準 ●後軸/標準
- シャシ用途/消防専用 ●警光灯/メガサターン埋込
- キャブステージ/メガサターン ●車体断面形状/曲面型
- 側面立上/付 ●シャッター/アルミ手動式4枚
- スカートアステップ&フェンダーステップ/チェーンレス・フルフラット
- 屋根上昇降梯子/前左右各1 ●サイドフック/左右各2 ●クレーン/直進3段
- ウインチ/ロツラー前引き ●大型照明/SLD-4000UCL
- 伸縮柱/SVO-180-CL-4A ●配電盤/SVO-CB-FW3
- 発電機/10kVA ●超高压油圧発生装置/オートルーカス ●梯子昇降装置/手動式
- 収納枠/ユニット式 ●ボンベ収納枠/6本用 ●引出し/7ヶ
- アルミボックス/12ヶ ●鍵付収納庫/1ヶ ●フロントバンパー/張出し
- ピントルフック/2ヶ ●モーターサイレン/付 ●リアバンパー/後方絞り型
- 屋根上昇降ステップ/後方2 ●リアバンパー側面収納庫/左右各1
- クレーン保護板/付

HS

LS型を快適なハイルフタイプに

埋込型警光灯

連発型警光灯



特長

- ダブルキャブ天井部分をハイルフに改造
- 積載庫、立上部はデザイン性を取り入れた曲面型
- キャブステージはハイルフ上面に埋込
- 警光灯は埋込型と連発型の2種類
- リアバンパーは後方絞り型
- クレーンは直進3段
- ウインチはロツラー前引き



前席上部



後席上部



後席上部



埋込式警光灯



連発型警光灯



R型車体側面



後方絞りリアバンパー

主要標準装備 (5.5トン車の例)

- キャブタイプ/ダブル ●ルーフタイプ/ハイルフ ●後軸/増トン
- シャシ用途/消防専用 ●警光灯/埋込型または連発型
- キャブステージ/ルーフ埋込 ●車体断面形状/曲面型
- 側面立上/付 ●シャッター/アルミ手動式4枚
- スカートアステップ&フェンダーステップ/チェーンレス・フルフラット
- 屋根上昇梯子/前左右各1 ●サイドフック/左右各2 ●クレーン/直進3段
- ウインチ/ロツラー前引き ●大型照明/SLD-4000UCL
- 伸縮柱/SVO-180-CL-4A ●配電盤/SVO-CB-FW3
- 発電機/10kVA ●超高压油圧発生装置/オートルーカス ●梯子昇降装置/手動式
- 収納枠/ユニット式 ●ボンベ収納枠/6本用 ●引出し/7ヶ
- アルミボックス/12ヶ ●鍵付収納庫/1ヶ ●フロントバンパー/張出し
- ピントルフック/2ヶ ●モーターサイレン/付 ●リアバンパー/後方絞り型
- 屋根上昇ステップ/後方2 ●リアバンパー側面収納庫/左右各1
- クレーン保護板/付

HB

広いキャブ内空間を実現した、ダブルキャブ・バス型



特長

- ダブルキャブの後半分を後方に延長かつ幅を広げ、天井をハイルーフ化したバス型
- 前席と後席の間に仕切りを設けず、広い床面積を確保
- 後席出入口は左側折戸方式
- 積載庫は角型、立上付
- リアバンパーは後方絞り型
- キャブステージはルーフ埋込
- 警光灯は連発型
- クレーンは直進軽量型4段
- ウインチはロツラー前引き
- 後席の座席数および向きに構造上の制限あり



前席



後席上部



後席昇降口



連発型警光灯



キャブステージ



角型車体側面



後方絞りリアバンパー

主要標準装備 (5.5トン車の例)

- キャブタイプ/ダブル ●ルーフタイプ/ハイルーフバス型 ●後軸/増トン
- シャシ用途/消防専用 ●警光灯/連発型 ●キャブステージ/ルーフ埋込
- 車体断面形状/角型 (但し、スカートボックスドア下部絞り、ピラーなし)
- 側面立上/付 ●シャッター/アルミ手動式4枚
- スカートアステップ&フェンダーステップ/チェーンレス・フルフラット
- サイドフック/左右各2 ●クレーン/直進軽量型4段
- ウインチ/ロツラー前引き ●大型照明/SLD-4000UCL
- 伸縮柱/SVO-180-CL-4A ●配電盤/SVO-CB-FW3
- 発電機/10kVA ●超高压油圧発生装置/オートルカス ●梯子昇降装置/手動式
- 収納枠/ユニット式 ●ボンベ収納枠/6本用 ●引出し/7ヶ
- アルミボックス/12ヶ ●鍵付収納庫/1ヶ ●フロントバンパー/張出し
- ピントルフック/2ヶ ●モーターサイレン/付 ●リアバンパー/後方絞り型
- 屋根上昇ステップ/後方2 ●リアバンパー側面収納庫/左右各1
- クレーン保護板/付

HX

ボデー前に隊員席を設けた新方式ハイフルキャビン、
第3のバス型



特長

- ワイドシングルハイルーフキャブを使用
- キャブ後パネルを開口し、これに接続する形で隊員用リアキャビンを積載庫前端に配置した新方式のバス型キャビン
- 後席床面はHB型に比べ低い(前方視認性は良好)
- 後席左右出入口はドア方式、昇降ステップはドア連動
- 全ドアガラスは電動式、ドアロックはオートドアロック式
- 積載庫は曲面型、立上付
- クレーンは直進3段
- ウインチはロツラー前引き



前席



後席



後席



埋込型警光灯



キャブステージ



R型車体側面



後方絞りリアバンパー

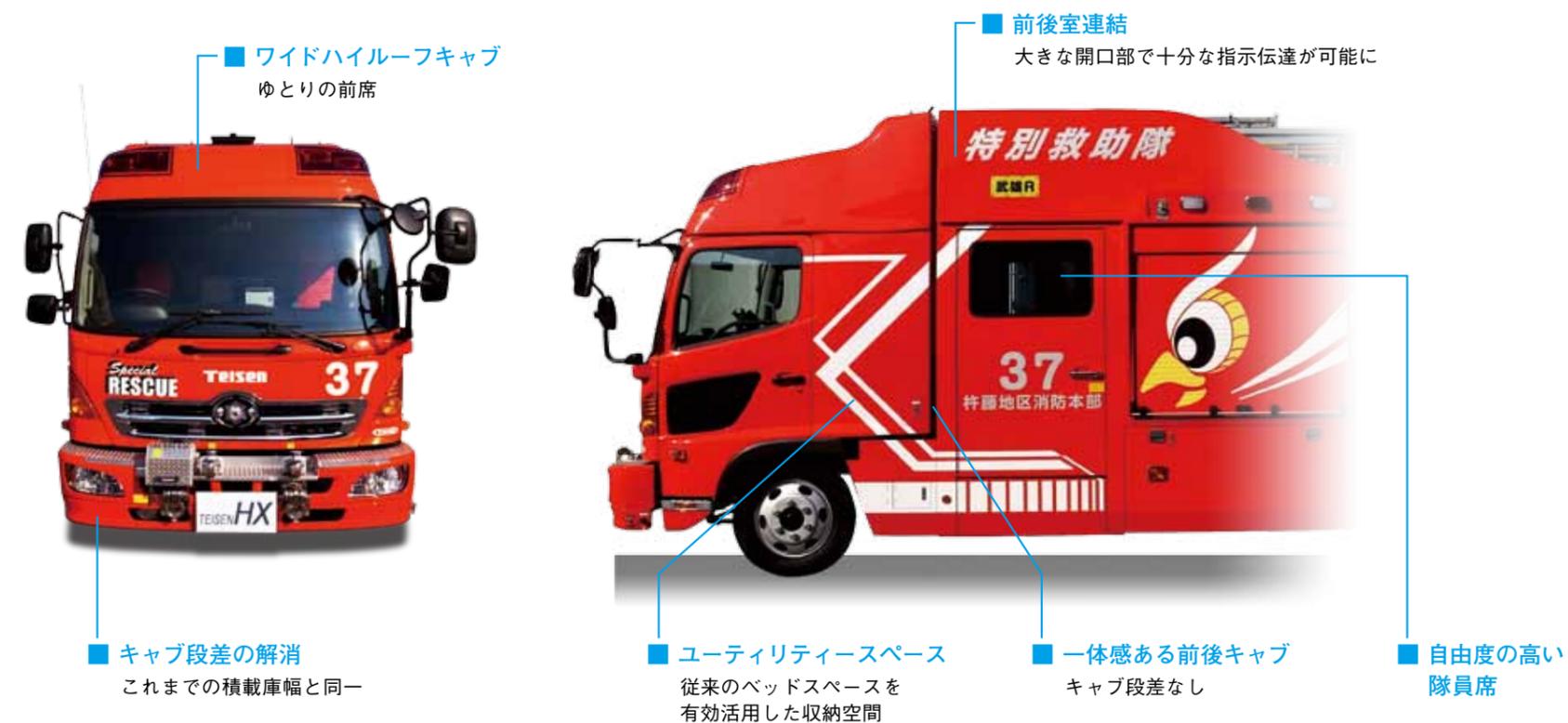
主要標準装備(5.5トン車の例)

- キャブタイプ/シングルワイド ●ルーフトップ/ハイルーフ ●後軸/増トン
- シャシ用途/一般カーゴ ●警光灯/埋込型
- キャブステージ/リアキャビンルーフ埋込 ●車体断面形状/曲面型
- 側面立上/付 ●シャッター/アルミ手動式4枚
- リアキャビンステップ/ドア連動
- スカートダアステップ&フェンダーステップ/チェーンレス・フルフラット
- サイドフック/左右各2 ●クレーン/直進3段
- ウインチ/ロツラー前引き ●大型照明/SLD-4000UCL
- 伸縮柱/SVO-180-CL-4A ●配電盤/SVO-CB-FW3
- 発電機/10kVA ●超高圧油圧発生装置/オートルーカス ●梯子昇降装置/手動式
- 収納枠/ユニット式 ●ボンベ収納枠/6本用 ●引出し/7ヶ
- アルミボックス/12ヶ ●鍵付収納庫/1ヶ ●フロントバンパー/張出し
- ピントルフック/2ヶ ●モーターサイレン/付 ●リアバンパー/後方絞り型
- 屋根上昇降ステップ/後方2 ●リアバンパー側面収納庫/左右各1
- クレーン保護板/付

■ ニューキャビン 標準装備:HX

ダブルキャブにはない、広々とした空間と収納力の豊かさを実感できます。

救助工作車はダブルキャブという、これまでの常識を覆し、隊長と機関員が座る前席はシングルワイドハイルーフキャブを使用し、隊員が座る後席は積載庫を前方に延長して、隊員席を設けました。横幅、天井高さも、これまでになく広くなり、長距離、長時間活動の快適性の向上に大きく寄与できます。



前席 (ワイドハイルーフ)



後席より前方 (上下に収納スペース)



後席足元



後席上方 (中央はクーラー)



後席入口より内部
※クーラー、収納ボックス等はオプション。

■ ロットラーウインチコントロール PAT.P オプション:LS、HS、HB、HX

コントロールをより一層人間の感覚に近づけました。

これまでの微妙なワイヤー巻取スピード調整に加え、
ワイヤー引張力もジョイスティックで微妙にコントロールできるようになりました。
さらにリモコンコネクタもワンタッチで接続でき、緊急時により一層素早い活動が行えます。

ジョイスティック



新型コントロールボックス



ワンタッチ接続金具

○コントロールの違い

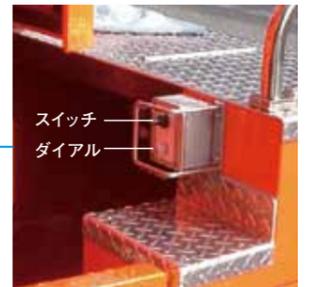
	ワイヤー巻取時	ワイヤーが張った後の力の出方	特長
標準			<p>ジョイスティックを倒すとバルブが切り替わり、リリース圧まで油圧が上がってしまう。 つまり、最大引張力まで出てしまうので、ワイヤーを引く調整が難しい。</p>
新型			<p>ジョイスティックを倒す角度に応じ、リリース圧が徐々に変わっていくので、引張力の調整が比較的容易となる。人間の感覚と同じように引くことができる。</p>

■ クレーン、ウインチ、ハイドレックス切替コントロール PAT.P オプション:LS、HS、HB、HX

油圧機器の切替は、使用機器近くのスイッチでワンタッチ。

これまでクレーン、ウインチ、さらにオートハイドレックスを使う時は、
使用機器に応じて、リアバンパー内のレバーで選択する必要がありました。
新しい装置は、使用する機器の近くにあるスイッチをクリックするだけ。
もう救助現場をあたふたかけ廻ることはありません。
さらに、クレーンにはスピードコントロールするボリュームもつけ、
最適で安全で迅速な作業を確保できるようになりました。

- クレーン切替スイッチ
- スピードコントロールダイヤル



リアバンパー左右

- オートハイドレックス切替スイッチ



右側スカートボックス内

- ウインチ切替スイッチ



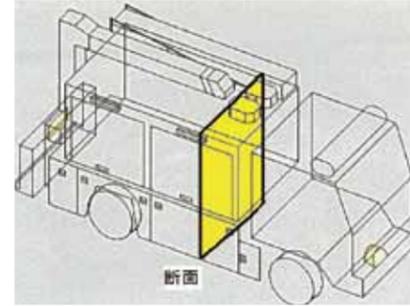
スポイラー左側



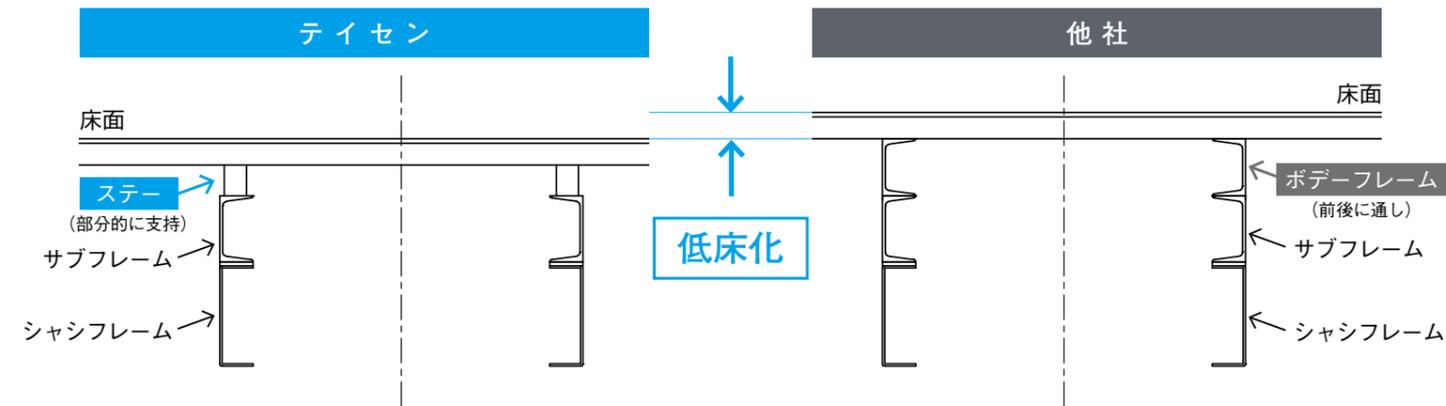
■ 積載庫構造

長年の救助工作車作りから生まれた積載庫の構造で低床化、低重心化、軽量化を実現。

走行安定性や横転事故等のリスクが抑えられ、さらに車両重量の軽減や資機材の積載量増加にも貢献しています。



○ フレーム構造の比較



テイセンの 特長・メリット

ボデーフレームレス

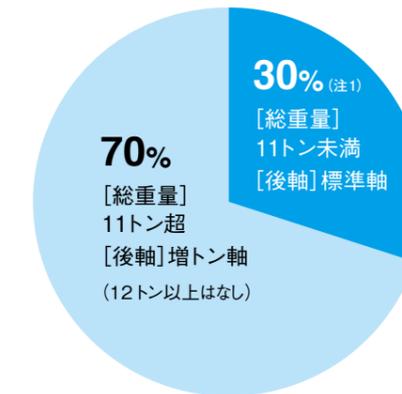
1. 低床化：低重心となり走行安定性が向上(フラつき少ない)。横転事故等のリスクが低い。
2. 軽量化：資機材をたくさん積める。艤装条件にもよるが車両総重量11トン未満が可能。

→ 他社の車より背が低く小さく見えます。

→ 中型免許で乗れる。

○ 車両総重量と後軸

平成25年度に生産した車両の総重量区分と使用した後軸の比率は以下の通りです。



(注1)
ホイールベース3,750mm 他、いくつかの制約がありますので、事前にご相談ください。



代表的仕様例

○ 車両転倒角度 (通称: 転角)

車両保安基準のひとつに、車両を徐々に傾けていき、倒れる寸前の角度を車両転倒角度と呼びます。この角度が小さいと、走行時の車両のふらつきや、最悪の場合、車両横転事故につながります。救助工作車の場合、所定の資機材をすべて積載した状態で、30度以上なければいけません。

転角実測風景



ボデーフレームレス構造による
1. 底床化
2. 軽量化
の効果によるものです。

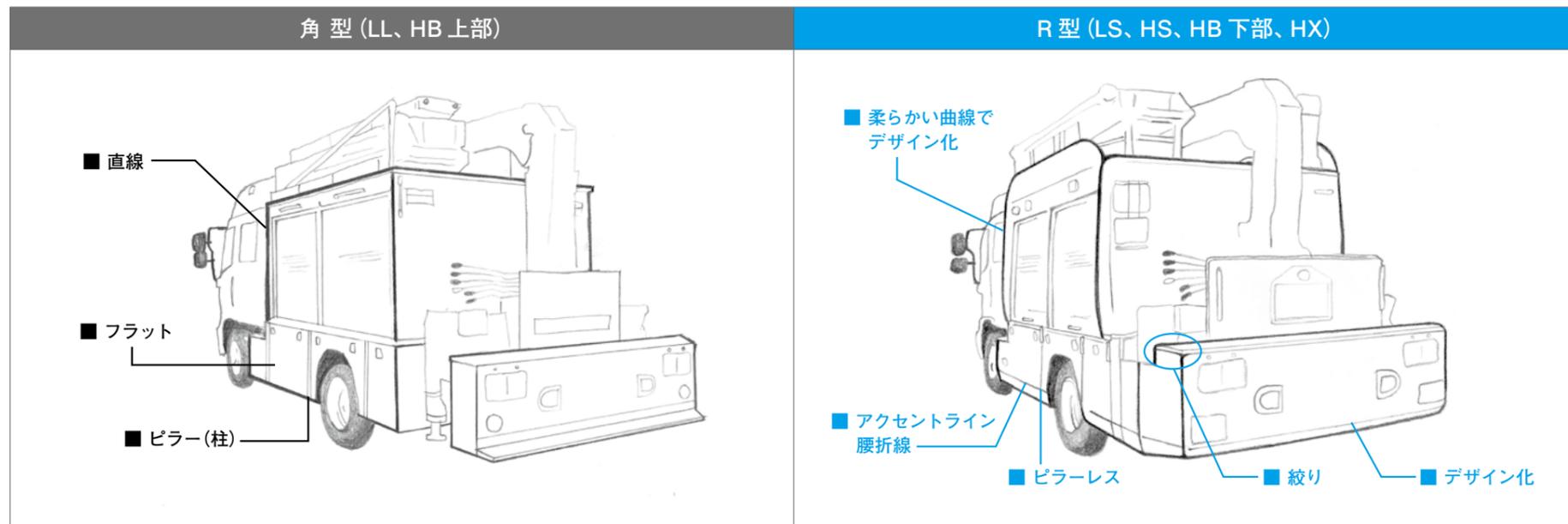


■ 外観デザイン

最もベーシックな角型と、デザイン性を取り入れたR(曲面)型があります。

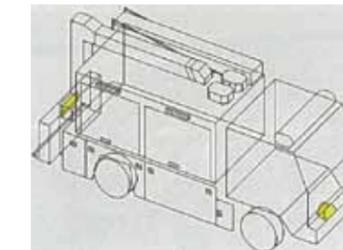
R型はスカートボックスドア下部にアクセントのために腰折線を入れ、さらにドア間の柱も内蔵型(ピラーレス)にするなど、意匠を凝らしています。また、リアバンパーの後方幅を狭く絞り込み、車両旋回時、後端隅部の接触を予防する工夫がされています。

○角型とR型の比較(イメージがわかりやすくするため、あえてデッサン画としています)



■ ロツラーウインチ 前引き 標準装備:全車 前後引き オプション:全車

- ◎ワイヤー巻取り速度を無段階でコントロールできます(0~200mm/秒)。遊星ギヤという特殊な構造により、リモコンボックスのジョイスティックで微妙なコントロールができます。
- ◎ロープブレーキ装置により、ワイヤーの乱巻が防止できます。



ワイヤー取出部(前) フロントバンパー



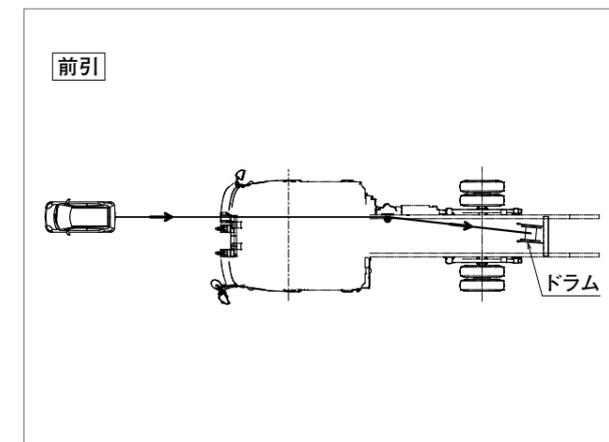
ワイヤー取付部(後) リアバンパー

- ドラムがフレーム内にあるため、フロントバンパーの張出しが少ない
- さらに前軸荷重が少なく、重量バランスも良い

○前引きタイプ



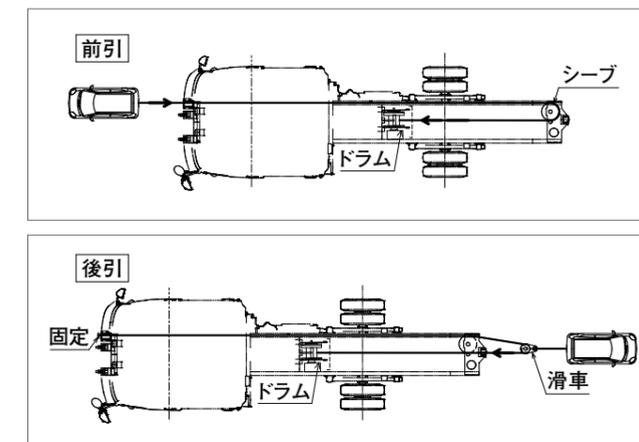
↓ 構成



○前後引きタイプ



↓ 構成



PAT.

マルチスロットコントロールシステム

標準装備: LS、HS、HB、HX

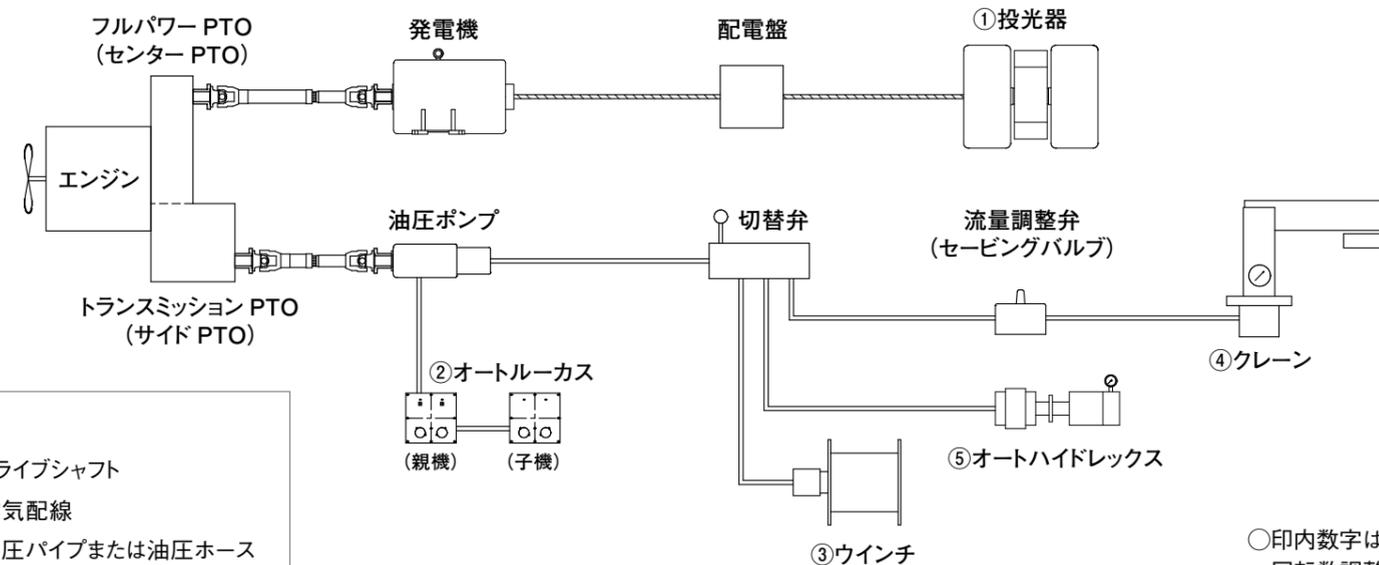
(自動エンジン回転制御システム)

◎救助工作車の主要装備品である ①照明装置 ②オートルーカス ③ロツラーウインチ ④クレーン ⑤オートハイドレックスは、自動車のエンジン動力を用いて動き、それぞれに適正なエンジン回転数が定められています。

◎これらを組み合わせて使用する時、自動的にエンジン回転数を最適にコントロールする仕組みが、マルチスロットコントロールシステムです(通称TMC)。

◎したがって、使用装備品により、都度エンジン回転数を調整する必要がありません。

○車両エンジン・主要装備品の動力伝達



○印内数字は、各装備品使用時、回転数調整の優先順位となります。

○装備品使用時におけるエンジン回転数優先順位

装備品 機器 組合せ	①照明	②オートルーカス	③ロツラーウインチ	④クレーン	⑤オートハイドレックス	エンジン回転数
	車体	◎	○	○	○	
2種併用	◎	○	○	○	◎	1,350 または 1,600rpm ^(注1) 1,100～1,200rpm 任意
3種併用 ^(注2)	◎	○	△	△	△	1,350 または 1,600rpm ^(注1)

【優先順位記号】
◎:1位
○:2位
△:3位

(注1)①使用時は、関東・関西地区の周波数の違いにより、回転数が異なります。関東地区(1,350rpm) 関西地区(1,600rpm)

(注2)③④⑤の使用は、油圧切替等により、どれかひとつだけ選択します。したがって、これらの併用運転はできません。

■ オートルーカス

(超高压油圧発生装置) 標準装備:LS、HS、HB、HX

- ◎ルーカスレスキューツール用の超高压油圧発生装置です。
- ◎車のエンジンから動力を取り出すため、パワーユニットやバッテリータイプより長時間の作業が可能です。



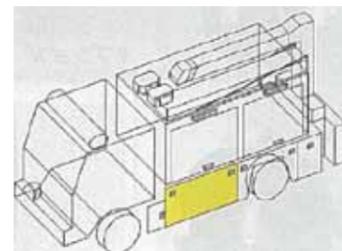
左スカートボックス内 メインパネル



リアバンパー右側面ボックス内 サブパネル



資機材、ホースリール、回転台はオプション



■ オートハイドレックス

(超高压噴霧消火装置) オプション:LS、HS、HB、HX

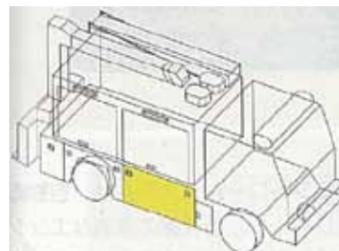
- ◎現場到着後、即消火活動が行えます。
- ◎125リットル専用水槽と、20リットルの泡薬剤を装備した自己完結型の消火装置です。
- ◎20～25MPaの高圧噴霧放水が可能で、放射ノズルのワンタッチ切替で、水放射、泡放射が容易に変更できます。



右スカートボックス内



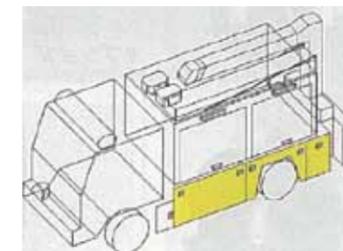
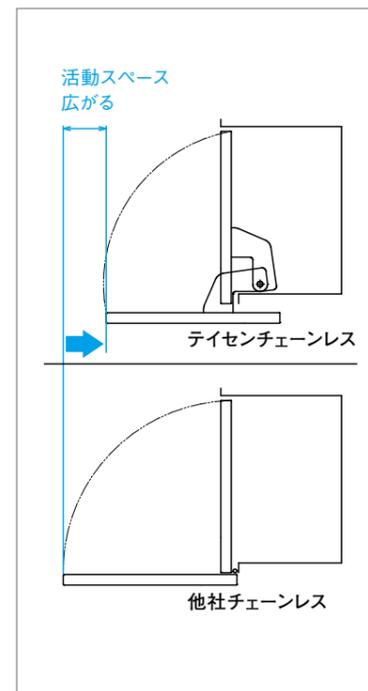
高圧噴霧



■ チェーンレスステップ

標準装備:全車

- ◎扉の回転中心をスカートボックス内に設けたことにより、扉を開けると扉の一部がスカートボックス下側に潜り込みます。
- ◎そのため扉ステップの張出しが抑えられ、車両側方のスペースが確保できます。
- ◎フェンダー部の扉も含め、開けた時のステップは前から後までフラットになります(フルフラット)。

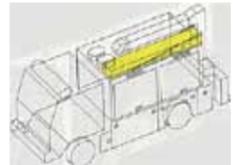


(注1)LS、HS、HB、HX

■ 手動式梯子昇降装置

標準装備:全車

- ◎すべての作業を地上から行うことができます(固定の解除から、降し、持上げ、収納、固定)。
- ◎オールステンレス(一部アルミ)製のため、錆の発生を防止できます。
- ◎軽い力で動かせ、収納作業最終で自動ロックされます。



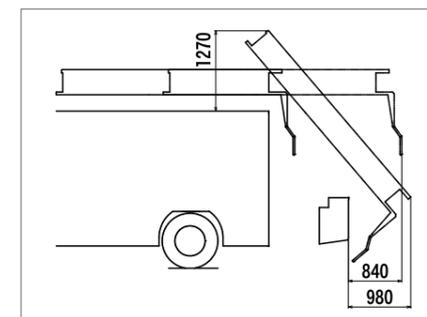
降し

持上げ



持上げ

降し



■ ユニット式積載枠

標準装備:LS、HS、HB、HX

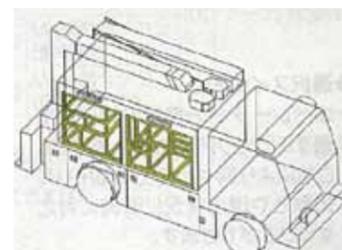
- ◎資機材を格納する棚や枠等は積載庫と一体ではなく、4つのユニット枠に組み込まれています。
- ◎ユニット枠に取り付けられた棚板等を支えているブラケットは、ボルトで固定されているため、上下方向に移動することができます。
- ◎枠本体(角パイプ)はオールステンレス製のため、傷ついても発錆したりせず、外観を維持できます。
- ◎最適設計により、ここでも軽量化されています。



ユニット枠



移動棚



■ 斜め引出し

オプション:全車

- ◎手前下に降りてくる引出しで、比較的重い資機材等を取り出す時に便利です。



■ 簡易斜めボックス

オプション:全車

- ◎上方のボックスを斜めの状態で保持できます。
- ◎ボックスを降ろさずに、中味を確認したり取り出すことができます。



ボックス収納時



ボックス引出時(取外し可能)

■ クレーン



主要諸元

品名	直進3段	軽量直進4段
メーカー	古河ユニック(株)	
型式	343	304
最大クレーン容量	2.93t × 2.6m	2.93t × 1.6m
最大地上揚程	9.5m [2.23t]	10.5m [0.98t]
最大作業半径	7.51m [0.50t]	8.71m [0.33t]
ブーム段数	3段	4段
重量	1,230kg	1,100kg

※詳細は、メーカーカタログをご参照ください。

■ 投光器



主要諸元

品名	ハイパワーLED スターライト 4000 1,600W × 2灯	ハイパワーLED スターライト 1000 450W × 2灯
メーカー	(株) 湘南工作所	
型式	SLD-4000UCL	SLD-1000UCL
電源電圧	AC100V	AC100V
明るさ	900,000cd	680,000cd
寸法(mm)	615 × 800 × 230	615 × 800 × 202
重量	70kg	60kg

※詳細は、メーカーカタログをご参照ください。

伸縮柱



ケーブルレス



ケーブル付

主要諸元

品名	ケーブルレス	ケーブル付
メーカー	(株) 湘南工作所	
型式	SVO-180-CL-4A	SVO-100A
伸長高	地上高 6m	地上高 6m
伸縮段数	4 段	4 段
旋回角度	± 180 度	360 度
ふ仰角度	180 度	180 度
駆動方法	油圧	油圧
重量	65kg	50kg

※詳細は、メーカーカタログをご参照ください。

発電機



単相交流

主要諸元

品名	単相交流
メーカー	(株) 湘南工作所
型式	GE-2412B
容量	10kVA
極数	4 極
出力電圧	AC100V (1,500~1,800rpm)
重量	139kg

※詳細は、メーカーカタログをご参照ください。

配電盤



新型

従来型

主要諸元

品名	新型	従来型
メーカー	(株) 湘南工作所	
型式	SVO-CB-FW3	SVO-CB-FS2
計器	電圧計、周波数計 (リモコン表示)	電圧計、周波数計
寸法 (mm)	590 × 135 × 400	795 × 202 × 600
重量	25kg	50kg

※詳細は、メーカーカタログをご参照ください。

	型式	LL	LS	HS	HB	HX
■ 車種	キャブタイプ	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル
	ルーフタイプ	標準	標準	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
	車両タイプ	基本型	標準型	標準型	バス型	新型
	機種コード	LL	LS	HS	HB	HX
	■ ベースシャーシ	車名	日野	日野	日野	日野
■ 寸法・重量・定員	型式	SDG-GX7JGAA-GT	SDG-GX7JGAA-GT	SDG-GX7JGAA-GTV	SDG-GX7JGAA-GTV	SDG-GX7JGAA-GTV
	積載クラス	5.5 トン	5.5 トン	5.5 トン	5.5 トン	5.5 トン
	後軸仕様	標準	標準	増トン	増トン	増トン
	床高さ	低床	低床	低床	低床	低床
	駆動方式	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	シャーシ用途	消防専用	消防専用	消防専用	消防専用	一般
	タイヤサイズ	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	タイヤパターン	オールシーズン	オールシーズン	オールシーズン	オールシーズン	オールシーズン
	ホイール	鉄	鉄	鉄	鉄	鉄
	キャブチルト	油圧	油圧	油圧	油圧	油圧
■ 動力伝達装置	全長	mm 7,500	7,500	7,690	8,080	8,220
	全幅	mm 2,320	2,320	2,320	2,380	2,320
	全高	mm 3,220	3,220	3,220	3,280	3,300
	ホイールベース	mm 3,750	3,750	3,750	4,230	4,250
	乗車定員	名 6	6	6	5	6
■ シャーシ付属品	フルパワー PTO	○	○	○	○	○
	トランスミッション PTO	○	○	○	○	○
■ シャーシ装備品	バッテリー	145G51	145G51	145G51	145G51	145G51
	オルタネーター	24V-90A	24V-90A	24V-90A	24V-90A	24V-90A
	燃料タンク	100L	100L	100L	100L	100L
	エアコン	○	○	○	○	○
	オイルパンヒーター	AC100V-500W	AC100V-500W	AC100V-500W	AC100V-500W	AC100V-500W
	フォグランプ	○	○	○	○	○
	フロントスポイラーバンパー	○	○	○	○	○
	サイドバイザー	○	○	○	○	○
	助手席サンバイザー	○	○	○	○	○
	ディスチャージランプ	○	○	○	○	○
	ABS	○	○	○	○	○
	ES スタート	○	○	○	○	○
	イモビライザー	○	○	○	○	○
■ シャーシ付属品	フロアマット	○	○	○	○	○
	標準工具	○	○	○	○	○
	停止表示板	○	○	○	○	○
	タイヤチェーン	○	○	○	○	○
■ キャブ内	助手席埋め込み型呼吸器 BRKT	△	飛鳥車体製	飛鳥車体製	飛鳥車体製	飛鳥車体製
	後席保護枠一体型呼吸器 BRKT	△	飛鳥車体製	飛鳥車体製	飛鳥車体製	飛鳥車体製
	リアシート	背もたれカット式	背もたれカット式	折りたたみシート	ポストロム	座面跳ね上げ式
	予備ボンベ収納箱	木製	木製	木製	×	×
	面掛けフック	後席用 4ヶ	後席用 4ヶ	後席用 4ヶ	後席用 3ヶ	後席用 4ヶ

○：標準 △：オプション ×：なし

SPECIFICATIONS

	型式	LL	LS	HS	HB	HX
■ 車種	キャブタイプ	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル
	ルーフタイプ	標準	標準	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
	車両タイプ	基本型	標準型	標準型	バス型	新型
	機種コード	LL	LS	HS	HB	HX
■ キャブ内	シートライザー物入れ	扉無し	側面扉付	側面扉付	×	×
	中間パイプクッション	×	△	△	×	×
	中央手摺用 S 型フック	5ヶ	5ヶ	5ヶ	×	×
	室内灯	LED	LED	LED	フロント:シャシ標準 リヤ:LED	フロント:シャシ標準 リヤ:LED
	マップランプ	×	LED 3ヶ	LED 3ヶ	LED 3ヶ	LED 3ヶ
	クイックホルダー	△	△	△	△	△
	中央コンソールボックス	○	○	○	○	○
	10 連スイッチ	×	○	○	○	○
	地図入れ	×	○	○	○	○
	AVM 取付台	△	△	△	△	△
■ キャブ外	キャブステージ	アルミ編板	メガサターン	キャブルーフ埋込型	キャブルーフ埋込型	隊員席天井埋込型
	警光灯	NF-LL-VJ2M-LC2	埋込型	埋込型	埋込型	埋込型
	電子サイレン	TSK-5102V	TSK-5102V	TSK-5102V	TSK-5102V	TSK-5102V
	消防章	○	○	○	○	○
	旗立	○	○	○	○	×
	車体断面形状	角型	側面曲面構造	側面曲面構造	角型	側面曲面構造
	屋根上	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板
■ 車体および付属	屋根上側面立上	×	○	○	○	○
	立上部シャックル	×	△	△	△	△
	長物収納庫	×	△	△	△	△
	シャッター	手動 4 枚	手動 4 枚	手動 4 枚	手動 4 枚	手動 4 枚
	シャッター下部保護板	○	○	○	○	○
	スカートボックス	左右各 2 ヶ	左右各 2 ヶ	左右各 2 ヶ	左右各 2 ヶ	左右各 2 ヶ
	全上扉 (ステップ)	チェーンレス	チェーンレス	チェーンレス	チェーンレス	チェーンレス
	フェンダー部ステップ	チェーンレス	チェーンレス	チェーンレス	チェーンレス	チェーンレス
	ステップ開閉確認リミットスイッチ	○	○	○	○	○
	キャブ下ボックス	左右各 1 ヶ所	左右各 1 ヶ所	左右各 1 ヶ所	×	×
	屋根上昇降用梯子	積載庫前左右各 1 ヶ	積載庫前左右各 1 ヶ	積載庫前左右各 1 ヶ	×	×
	外部無線ボックス	2 ヶ	2 ヶ	2 ヶ	2 ヶ	2 ヶ
	エンジン灯	×	○	○	○	○
	サイドフラッシャー	○	○	○	○	○
	泥除け	○	○	○	○	○
	サイドフレクター	○	○	○	○	○
	クレーンフック受け台	○	○	○	○	○
	大型投光器支持台	○	○	○	○	○
	路肩灯	○	○	○	○	○
	アウトリガーカバー	×	○	○	○	○
ジャッキ敷板	○	○	○	○	○	
タイヤチョク	○	○	○	○	○	
アウトリガー灯	○	○	○	○	○	

○:標準 △:オプション ×:なし

	型式	LL	LS	HS	HB	HX
■ 車種	キャブタイプ	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル
	ルーフタイプ	標準	標準	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
	車両タイプ	基本型	標準型	標準型	バス型	新型
	機種コード	LL	LS	HS	HB	HX
■ 車体および付属	消火器	○	○	○	○	○
	サイドフック	左右各 2 ヶ				
	天井上アルミボックス	標準 1 ヶ				
	スカートボックス内照明	○	○	○	○	○
	スクリーン	UR-343	UR-343	UR-343	UR-304	UR-343
■ 主要装備	ウインチ (ロツラー)	前引き	前引き	前引き	前引き	前引き
	大型照明装置	SLD-1000U	SLD-4000U	SLD-4000U	SLD-4000U	SLD-4000U
	伸縮柱	SVO-100	SVO-180	SVO-180	SVO-180	SVO-180
	配電盤	SVO-CB-FS2	SVO-CB-FW3	SVO-CB-FW3	SVO-CB-FW3	SVO-CB-FW3
	発電機	GE-2412B	GE-2412B	GE-2412B	GE-2412B	GE-2412B
	車体コンセント	2口*2ヶ	2口*2ヶ	2口*2ヶ	2口*2ヶ	2口*2ヶ
	超高压油圧発生装置	×	△	△	△	△
	オートルーカス用ストリームラインメスカブラー 4ヶ	×	○	○	○	○
	梯子昇降装置 (手動式)	○	○	○	○	○
	高圧噴霧消火装置	×	△	△	△	△
■ 積載庫	収納枠	鉄	SUS	SUS	SUS	SUS
	ボンベ収納庫	6 本用				
	引出し	×	7 ヶ	7 ヶ	7 ヶ	7 ヶ
	アルミボックス	12 ヶ				
	鍵付収納庫	○	○	○	○	○
	斜め引出し	×	△	△	△	△
	収納枠個別扉	3 ヶ	3 ヶ	3 ヶ	3 ヶ	3 ヶ
	枠上部照明	電球	LED	LED	LED	LED
	枠内照明	電球	LED	LED	LED	LED
	引出しローラー (移動式)	○	○	○	○	○
	引出しローラー (固定式)	○	○	○	○	○
	枠傷防止板	×	×	×	×	×
	ボックス No. 表示	×	○	○	○	○
	シャッター開閉 L/S	○	○	○	○	○
	資機材受台	×	○	○	○	○
	資機材固定ベルト	○	○	○	○	○
	マットジャッキローラー	×	△	△	△	△
配電盤上部照明	×	○	○	○	○	
■ フロントバンパー	前方張出し	○	○	○	○	○
	上面	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板
	ピントルフック	2 ヶ	2 ヶ	2 ヶ	2 ヶ	2 ヶ
	パウシャックル	×	△	△	△	△
	ワイヤーロープガイド	○	○	○	○	○
	全上カバー	○	○	○	○	○
	フロントナンバー枠	×	○	○	○	○
モーターサイレン	5SA	5SA	5SA	5SA	5SA	

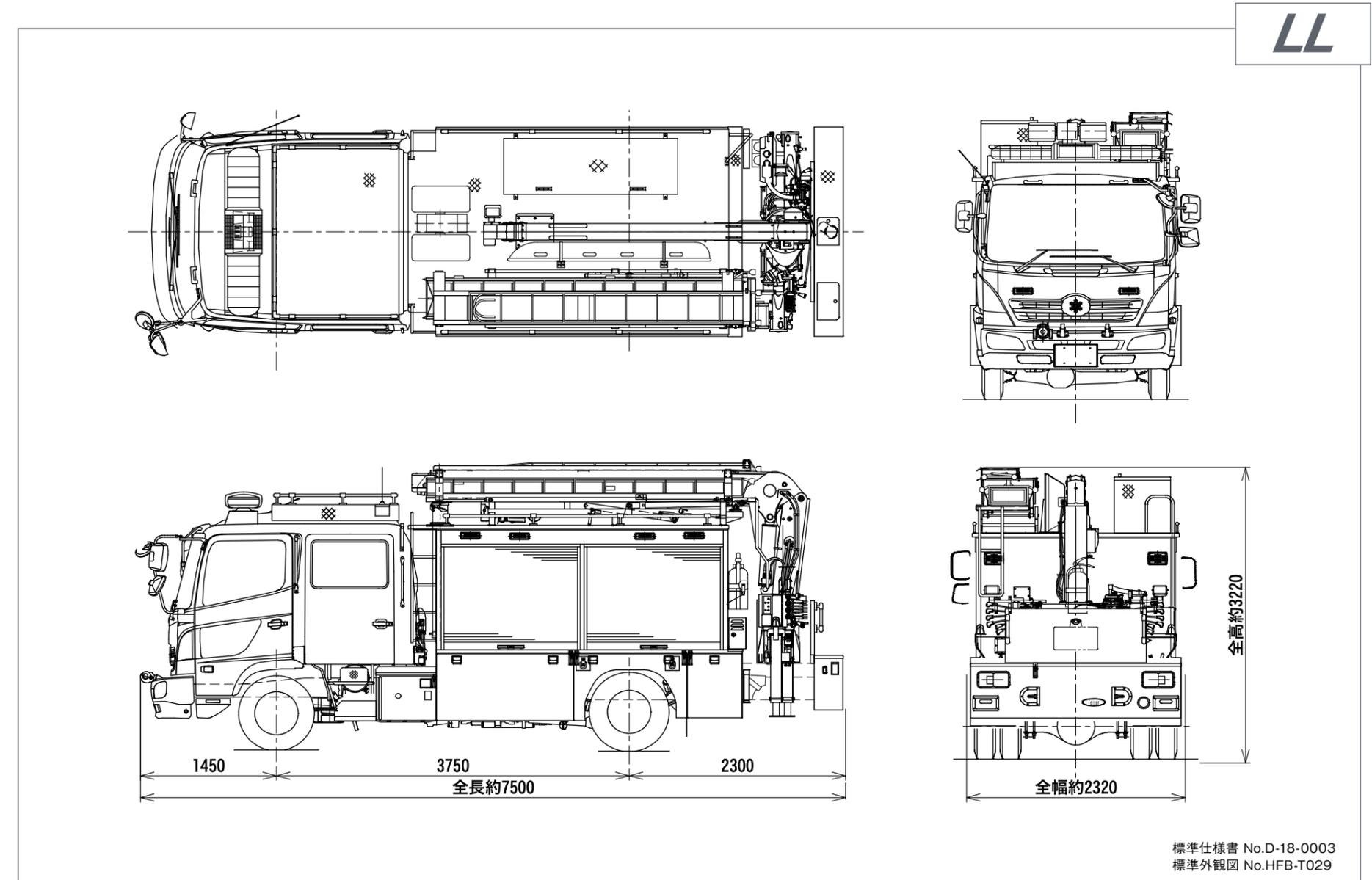
○:標準 △:オプション ×:なし

SPECIFICATIONS

	型式	LL	LS	HS	HB	HX
■ 車種	キャブタイプ	ダブル	ダブル	ダブル	ダブル	シングル
	ルーフタイプ	標準	標準	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
	車両タイプ	基本型	標準型	標準型	バス型	新型
	機種コード	LL	LS	HS	HB	HX
■ リアバンパー	形状	角型	絞りあり	絞りあり	角型	絞りあり
	上面	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板	アルミ編板
	上面扉	○	○	○	○	○
	扉内照明 (切替弁のみ)	○	○	○	○	○
	側面収納庫	×	○	○	○	○
	コンビランプ	○	○	○	○	○
	バックランプ	○	○	○	○	○
	クレーン保護板	○	○	○	○	○
	ナンバー枠	×	○	○	○	○
	牽引フック	釣針型	釣針型	釣針型	釣針型	釣針型
	側方灯	電球 (黄色)	電球 (黄色)	電球 (黄色)	電球 (黄色)	電球 (黄色)
	バンパー後面ステップ	折りたたみ式	折りたたみ式	折りたたみ式	折りたたみ式	折りたたみ式
	屋根上昇降用ステップ	×	○	○	○	○
	AC100Vコンセント	2口*2ヶ	2口*2ヶ	2口*2ヶ	2口*2ヶ	2口*2ヶ
■ 灯火類	赤色灯、作業灯、表示灯	別途注文	別途注文	別途注文	別途注文	別途注文
■ 電装	TMC	×	○	○	○	○
	メインヒューズ	○	○	○	○	○
■ 塗装	車両外面	赤	赤	赤	赤	赤
	積載庫内	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
	積載枠	ライトグレー	無塗装 (SUSのため)	無塗装 (SUSのため)	無塗装 (SUSのため)	無塗装 (SUSのため)
	車体下、裏側	防錆塗装	防錆塗装	防錆塗装	防錆塗装	防錆塗装
	リアフェンダー内	アンダーコート	アンダーコート	アンダーコート	アンダーコート	アンダーコート
	無塗装部	アルミ編板、SUS部	アルミ編板、SUS部	アルミ編板、SUS部	アルミ編板、SUS部	アルミ編板、SUS部
■ その他	ティセンプレート	○	○	○	○	○
	車両重量測定	○	○	○	○	○
	車両転倒角度測定	○	○	○	○	○
	全上証明書	○	○	○	○	○
	資機材銘板	○	○	○	○	○
	補修塗料	○	○	○	○	○

○：標準 △：オプション ×：なし

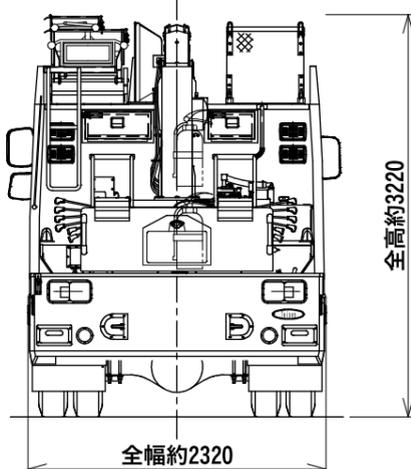
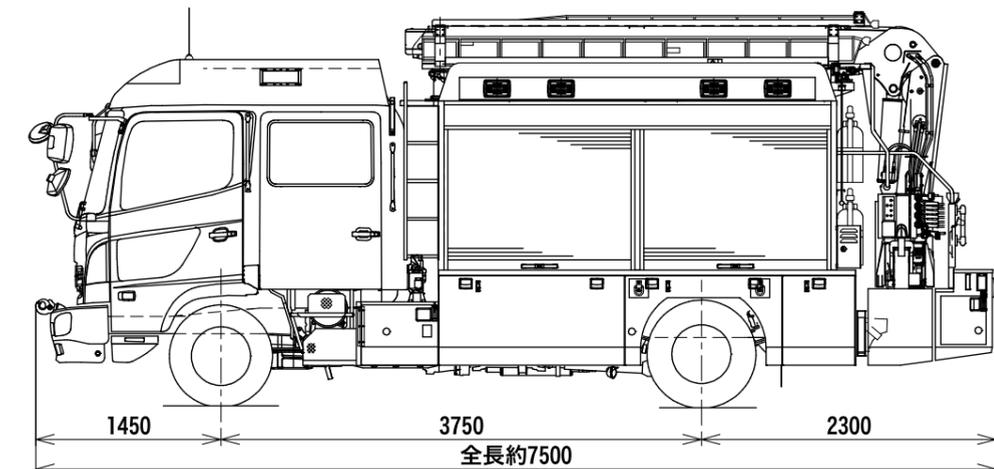
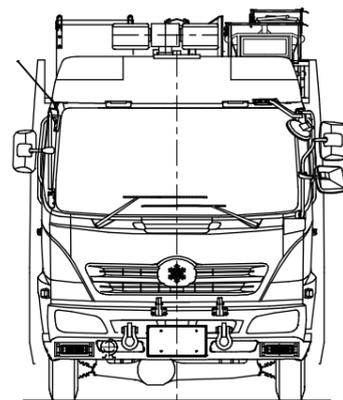
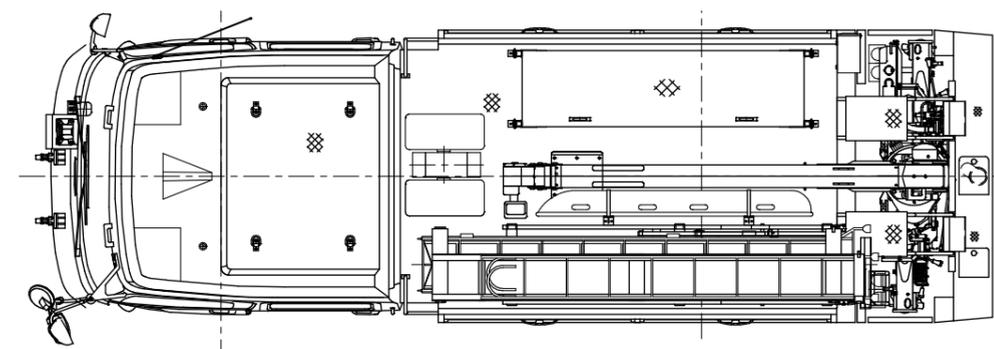
DIMENSIONS



標準仕様書 No.D-18-0003
標準外観図 No.HFB-T029

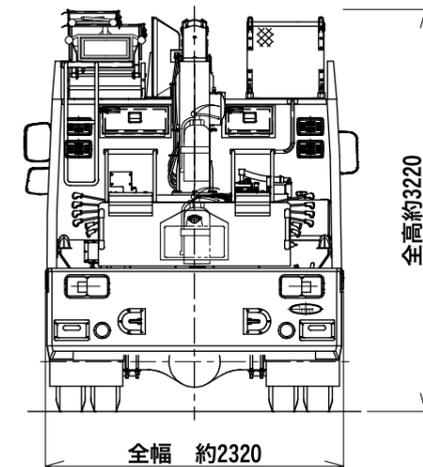
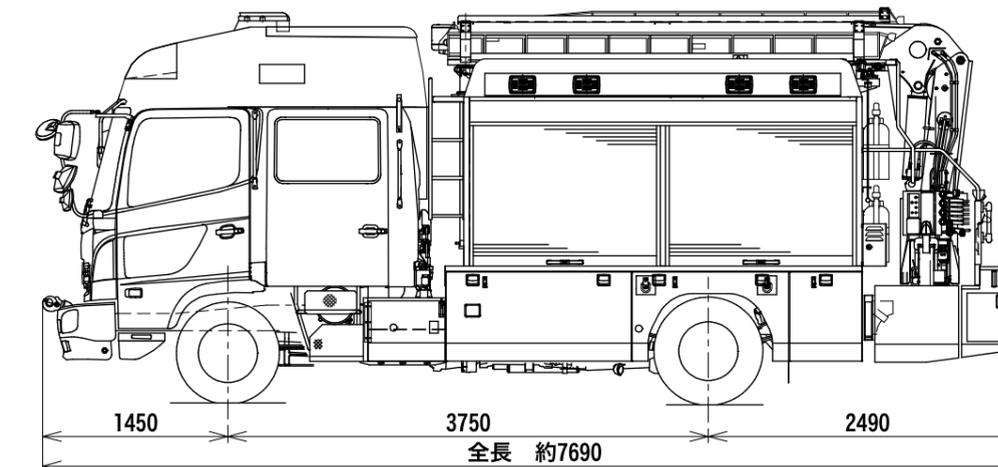
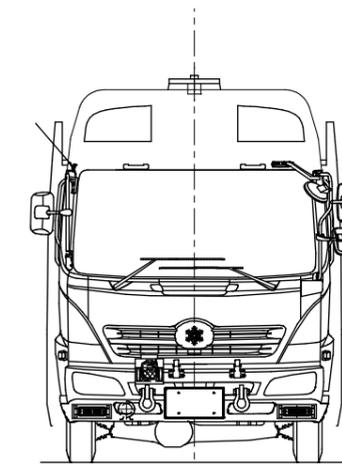
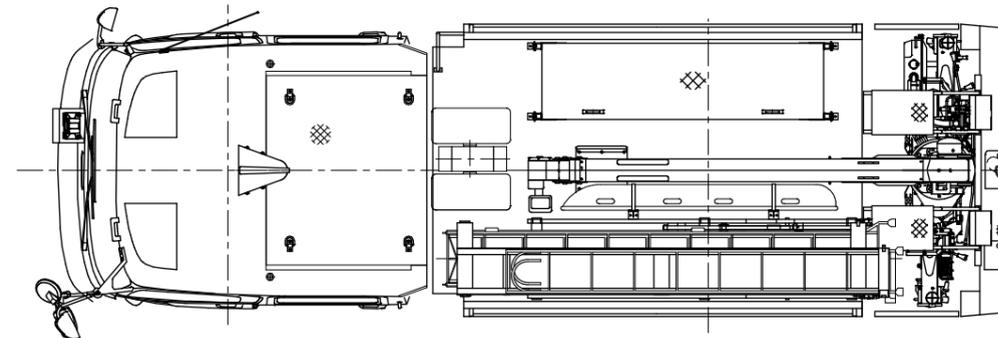
DIMENSIONS

LS



標準仕様書 No.D-18-0004
標準外観図 No.HFB-T030

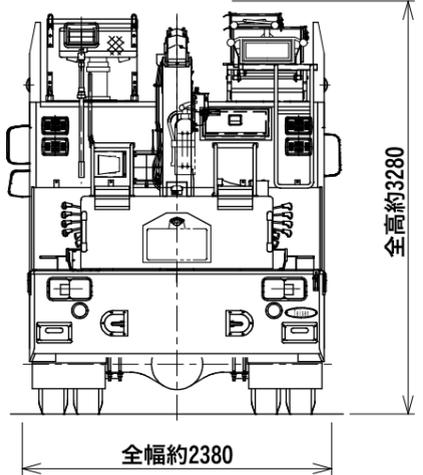
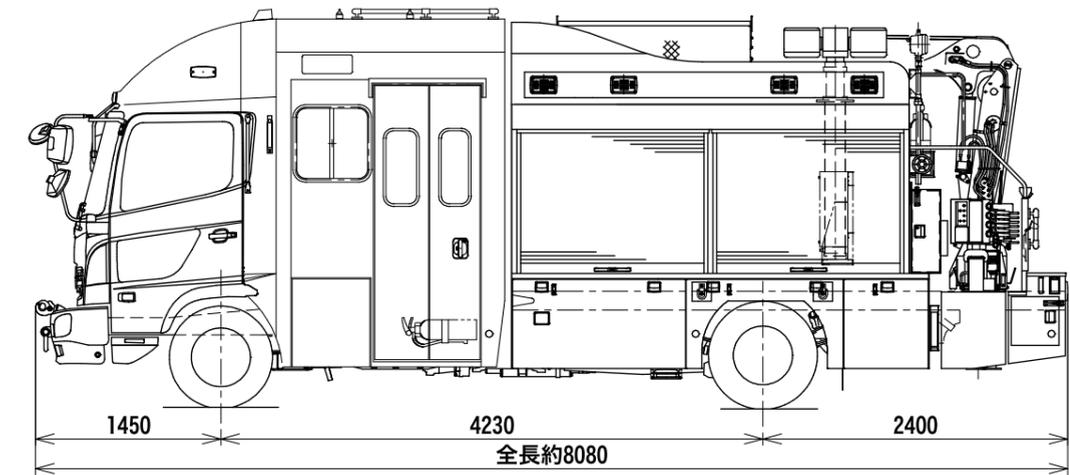
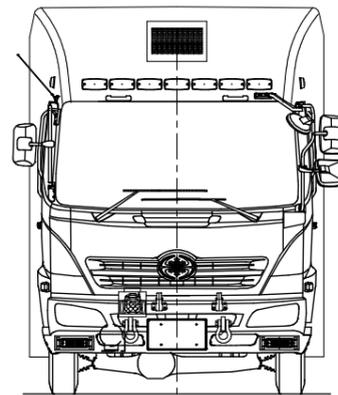
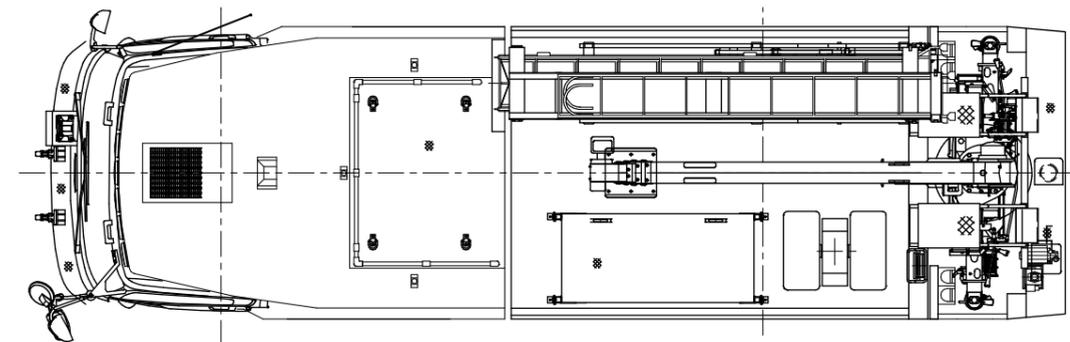
HS



標準仕様書 No.D-18-0005
標準外観図 No.HFB-T031

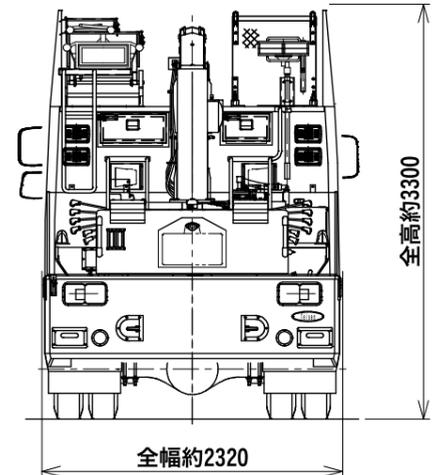
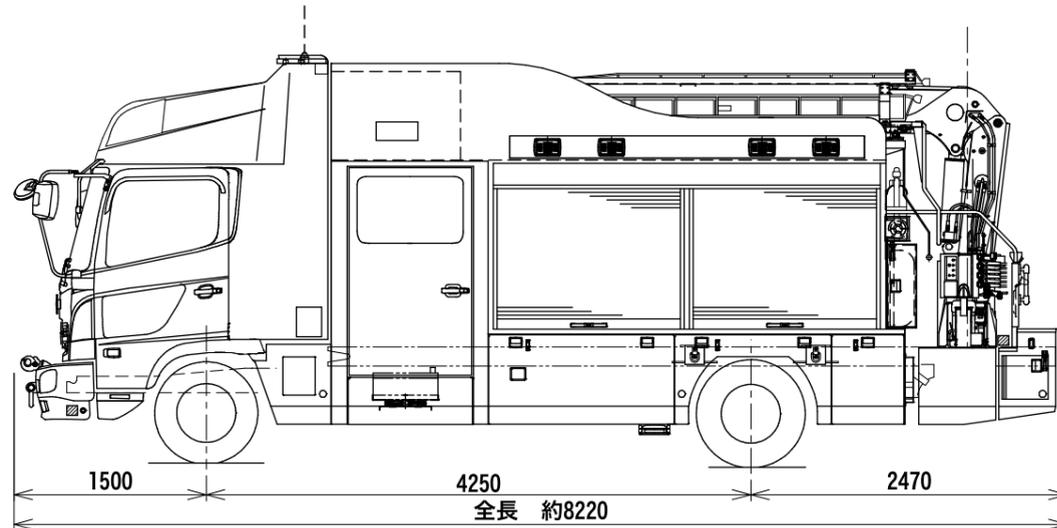
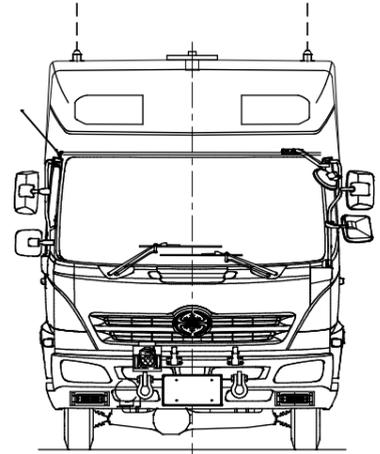
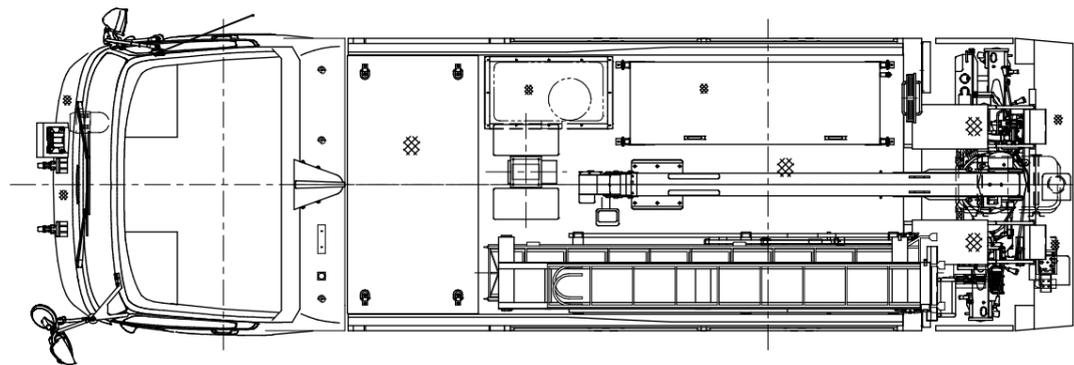
DIMENSIONS

HB



標準仕様書 No.D-18-0006
標準外観図 No.HFB-T032

HX



標準仕様書 No.D-18-0007
標準外観図 No.HFB-T033

MAIN OPTIONS

■キャブステージ



アルミ縞板



赤灯台座一体型

■シャッター



電動式 2枚



バーハンドル

■クレーン



ユニック 4段



ユニック 軽量4段



ユニック エコクレーン



トリプルジョコン

■ウインチ



前 大橋 CW5102



後 大橋 CW5103D



後 ラムゼイ RE12000R



トップレンジャー



タダノ 直進型 3段



タダノ 直進型 4段



ヒアブ 屈折型



ヒアブ 屈折型 ウインチ付

■大型照明



照明 左右個別駆動



伸縮柱 ケーブルレス



発電機 7.5kVA



発電機 15kVA



バルフィンガー 屈折型

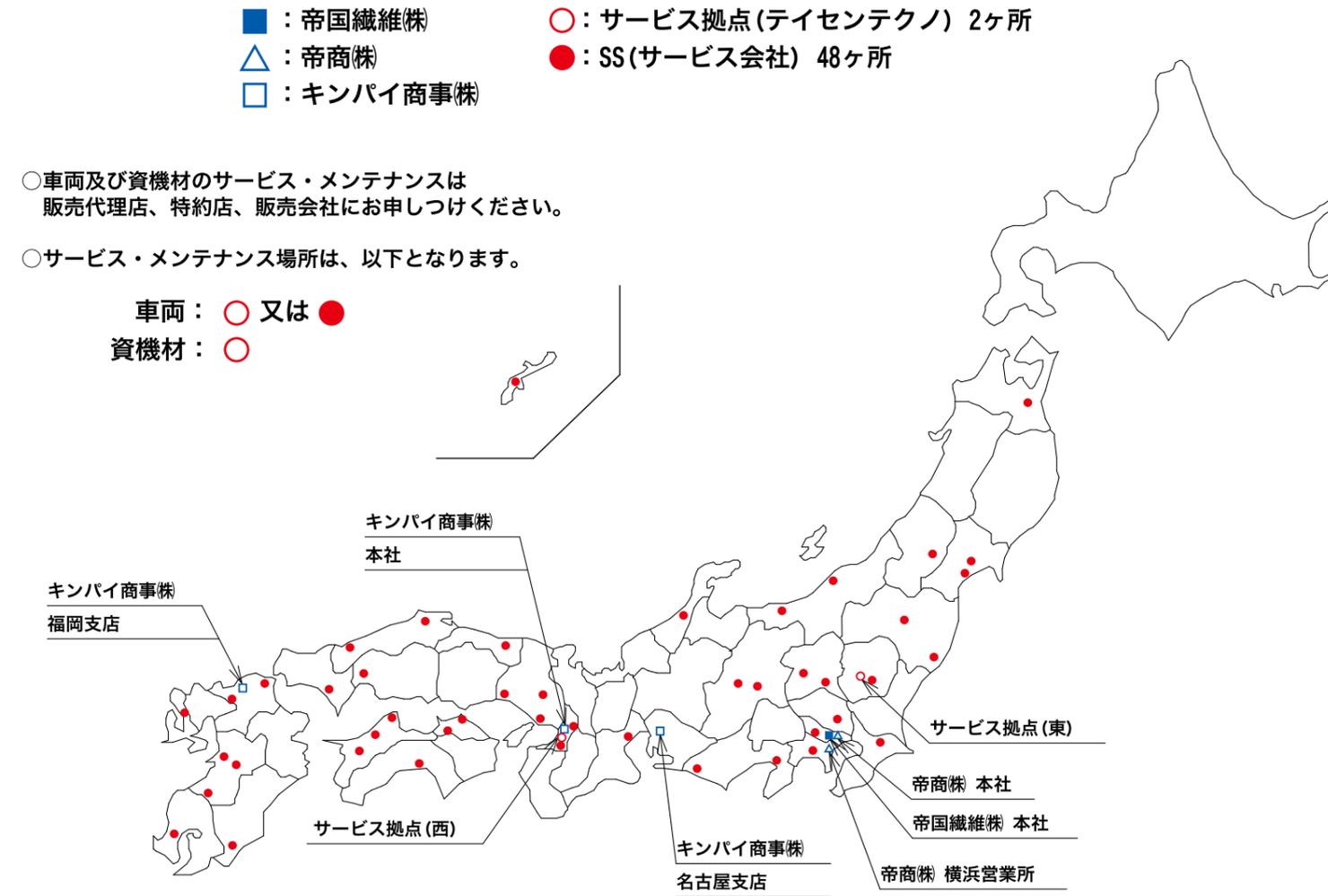
■梯子昇降装置



佐藤工業所 電動式

※その他のオプションは、別冊(装備&オプション)カタログをご参照ください。

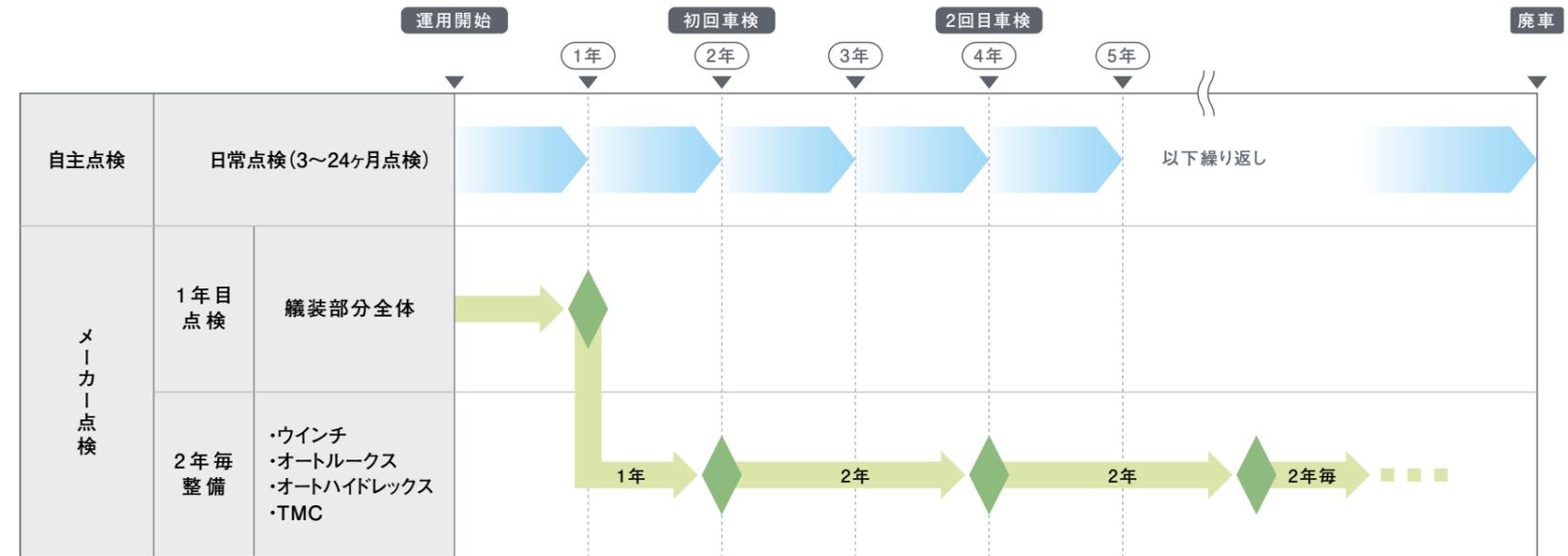
全国に広がるサービスネット



安心のサポート

救助工作車の艤装部分の多くは、構造、油圧、電機等、各種の機能から構成されています。従って日頃のメンテナンスが、いざという時の性能を保証します。艤装部分については下表を参考に、定期的なメンテナンスをおすすめします。

なお、シャーシ、クレーン、照明等については、各々のメーカーの基準を参考にしてください。



▲ ○この4点は重要な装置です。定期的(例:車検の時期)に点検することをおすすめします。
○ ○特殊技能や検査器具が必要です。代理店、特約店、販売会社にお申しつけください。